

CAMPEONATO BRASILEIRO JUNIOR 2006 ELIMINATÓRIA PARA MUNDIAL JUNIOR 2006 CLASSE LIGHTNING

02,03 e 04 de Março 2006

**Yacht Club Santo Amaro - YCSA
Represa Guarapiranga
São Paulo – SP – Brasil**

1º Aviso de Regata

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA:

Associação Brasileira da Classe Lightning

2. SEDE DO EVENTO: Yacht Club Santo Amaro – YCSA

**Rua Edson Regis, 481 – Jd. Guarapiranga – Cep 04770-050
São Paulo – SP Tel./Fax 5687-8847 – 5687-0836**

Obs: todos os barcos deverão obrigatoriamente permanecer na sede do evento durante todo campeonato.

3. APOIO : FBVM, FEVESP, ABCLi

4. REGRAS: As regatas serão de acordo com:

Regras de Regata à Vela da ISAF (**International Sailing Federation**) 2005-2008;
Regras da Classe (**ILCA**);
Determinações da **FBVM**;
Instruções de Regata;

5. ELEGIBILIDADE: São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o **Código de Elegibilidade ISAF – Apêndice 2 Seção II Regulamento 21 Regras de Regatas à Vela 2005 – 2008 da ISAF e regulamentações da Classe. **Nenhum dos Tripulantes poderá ter completado 20 anos até o dia 31 de Dezembro de 2006.****

6. INSCRIÇÕES: Os barcos e competidores elegíveis poderão se inscrever preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria do Campeonato mediante o pagamento da taxa de inscrição no valor de R\$ 50,00 por Tripulante (R\$ 150,00 por equipe) até as 18h00min do dia 03 de Março de 2006.

7. PROPAGANDA: O evento é classificado como categoria “A” de acordo com o **Código de Propaganda da ISAF – Apêndice 1 Seção II Regulamento 20 **RRV ISAF 2005-2008.****

8. INSTRUÇÕES DE REGATA: Estarão disponíveis na secretaria do evento no momento da confirmação da inscrição, a partir das 09h00min do dia 03 de Março de 2006.

9. AVISOS AOS COMPETIDORES: Serão afixados no quadro oficial de avisos junto à área náutica da sede do evento.

10. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA: Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 10h00min do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixada até às 20h00min do dia anterior ao dia em que terá efeito.

11. PROGRAMACÃO:

| | | |
|----------------------------|------------------------------------|---|
| 02/03/2006 (quinta) | 9h às 18h00min 13h00min | Recepção (inscrições). Regatas do dia. |
| 03/03/2006(sexta) | 13h00min | Regatas do dia. |
| 04/03/2006 (sabado) | 13h00min 18h00min | Regatas do dia. Cerimônia de Encerramento e Premiação. |
| 05/03/2006 | | Dia de Reserva |

Observações: estão programadas 06 (seis) regatas, podendo haver até 03 regatas por dia. No último dia de regatas, nenhum sinal de atenção será feito após as 16h00min.

12. ÁREA DE REGATAS: Represa Guarapiranga.

13. PERCURSOS: Barla-sota e Triangular Olímpico.

14. SISTEMA DE PONTUAÇÃO: Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A da ISAF. Um mínimo de 03 (três) regatas deve ser completado para constituir a série. Quando menos de 06 (seis) regatas tiverem sido completadas, o resultado na série será o total de pontos sem descartes. Quando 06 (seis) regatas tiverem sido completadas, o resultado na série será o total de pontos excluindo-se o pior resultado. Domingo será reservado apenas para o caso de não atingir o mínimo de 3 (três) regatas.

15. PREMIACÃO: Os prêmios serão outorgados da seguinte maneira:

1º Lugar Geral : Prêmios e Classificação para o Mundial de 2006 com apoio da FBVM.

2º. e 3º Lugar Geral – Prêmios e classificação para o Mundial.

16. RESPONSABILIDADE: Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Yacht Club Santo Amaro, e a ABCLi , assim como as pessoas que compõe estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

17. EMBARCAÇÕES E VELAS :

Os competidores deverão providenciar seus próprios barcos e velas para o campeonato.

Caso a equipe não possua equipamento próprio, a ABCLi poderá ceder barcos e ou velas aos interessados, após avaliação dos conhecimentos da equipe e entrevista por parte do proprietário da embarcação.

Será exigido um cheque no valor de R\$ 500,00 para eventuais danos causados às embarcações. A ABCLi providenciará eventuais reparos com a Sumner Boats, fabricante nacional das embarcações da classe, e informará à equipe os custos que houverem.

Caso haja interesse , o formulário anexo deverá ser preenchido e enviado à ABCLi no e-mail : jsb@careplus.com.br . A resposta será dada em até 15 dias ao solicitante.

A decisão da ABCLi de aceitar a inscrição cedendo barcos, será final e não caberá recurso.

INFORMAÇÕES: www.lightningclass.com.br; jsb@careplus.com.br

CAMPEONATO BRASILEIRO JUNIOR 2006 ELIMINATÓRIA PARA MUNDIAL JUNIOR 2006 CLASSE LIGHTNING

FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO E SOLICITAÇÃO DE BARCO

TIMONEIRO : Nome:
 Telefone:
 e-mail:
 Data de nascimento:

CLUBE :
CLASSE DE BARCO(S) QUE VELEJA:
REFERÊNCIA / PESSOA RESPONSÁVEL:
 Nome:
 Telefone:
 e-mail :

ÚLTIMAS COMPETIÇÕES:
Já Velejou em barco igual ou semelhante ao Lightning :
Qual :

PROEIRO 1 : Nome:
 Telefone:
 e-mail:
 Data de nascimento:

PROEIRO 2: Nome:
 Telefone:
 e-mail:
 Data de nascimento:

POSSUI EMBARCAÇÃO :
POSSUI VELAS:

OUTRAS INFORMAÇÕES:

NOTA: A ABCLi entrará em contato para esclarecer dúvidas e informar sobre as opções de barcos disponíveis.