



CAMPEONATO INTERNO – EDIÇÃO 2011 TODAS AS CLASSES

DATAS

De fevereiro a junho e de agosto a novembro de 2011

AUTORIDADE ORGANIZADORA

SPYC – São Paulo Yacht Club

SEDE DO EVENTO

SPYC – São Paulo Yacht Club

Rua Francisco de Seixas, 225 – 04770-060 – São Paulo – SP – Brasil

Telefone: +55 (11) 5523-8366 – e-mail: spyc.adm@terra.com.br

Instruções de Regata

1. REGRAS

- 1.1. A série será regida pelas regras, tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela da ISAF – International Sailing Federation – 2009-2012*.
- 1.2. Se houver conflito na tradução, o texto em Inglês terá precedência.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento localizado no Bar Náutico do SPYC.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes de 01h00min do horário previsto para a largada de cada regata da série do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00min do dia anterior ao dia em terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro de bandeiras localizado ao lado da rampa de descida/subida dos barcos da Sede do Evento.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.
- 4.3. Quando a bandeira Y é içada em terra, a regra 40 se aplicará durante todo o tempo em que os barcos estiverem na água. Isto altera o preâmbulo da Parte 4.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1. Datas de regata para todas as classes:

DATA – DIA	REGATA
19/02/2011 – Sábado	Regata Neils Bojlesen Cup
13/03/2011 – Domingo	Regata Frank Ford Cup
10/04/2011 – Domingo	Regata Donald Pacey Cup
29/05/2011 – Domingo	Regata Abbott Cup
19/06/2011 – Domingo	Regata Foster Knowles Cup
21/08/2011 – Domingo	Regata Cleaver Cup
25/09/2011 – Domingo	Regata Thomas G. S. Sumner Cup
02/10/2011 – Domingo	Regata Lorenz Cup
23/10/2011 – Domingo	Regata Cosulich Cup
20/11/2011 – Domingo	Regata Treacher Cup

5.2. Será realizada apenas uma regata por dia.

5.3. O horário programado para o sinal de atenção de todas as regatas é às 10h55min, exceto para as regatas *Neils Bojlesen Cup* que será às 18h55min e *Treacher Cup* que será às 09h55min.

5.4. As regatas somente terão suas datas e horários alterados devido a condições climáticas adversas, baixo nível de água da represa, excesso de plantas aquáticas nas raias, indisponibilidade de pessoal ou equipamentos para realização de regata, utilização das raias por eventos oficiais da FEVESP, CBVM ou ISAF.

5.5. A Autoridade Organizadora procurará comunicar eventuais alterações no programa com a maior antecedência possível, observando sempre o disposto no item 3 destas IR.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

As bandeiras das classes serão:

<u>Classe</u>	<u>Bandeira</u>
<u>Optimist</u>	<u>Verde com o logotipo da classe na cor preta</u>
<u>Demais classes</u>	<u>Flâmula do SPYC (Azul com o logotipo do clube)</u>

7. ÁREAS DE REGATAS

Todas as regatas da série serão disputadas na chamada *Raia 1 (um) da Represa de Guarapiranga, São Paulo, SP*, exceto as regatas *Neils Bojlesen Cup* e *Treacher Cup* que, por serem regatas de longo percurso, serão disputadas utilizando-se todas as raias da *Represa de Guarapiranga, São Paulo, SP*.

8. PERCURSOS

8.1. Os percursos a serem seguidos serão os seguintes:

REGATA	PERCURSO
Neils Bojlesen Cup	SPYC > Proximidades das Ilhas Carecas > SPYC
Frank Ford Cup	Barlavento-Sotavento
Donald Pacey Cup	Triângulo-Barlavento-Sotavento
Abbott Cup	Barlavento-Sotavento com portão
Foster Knowles Cup	Trapezoidal
Cleaver Cup	Barlavento-Sotavento
Thomas G. S. Sumner Cup	Triângulo-Barlavento-Sotavento
Lorenz Cup	Barlavento-Sotavento com marca de deslocamento
Cosulich Cup	Trapezoidal

Treacher Cup	SPYC > Clube de Campo São Paulo > SPYC
--------------	--

- 8.2. Em caso de força maior, a Comissão de Regatas poderá modificar os percursos previstos conforme necessidade por seu único e exclusivo critério.
- 8.3. O número de pernas e os diagramas dos percursos serão divulgados pela Comissão de Regatas até 60 (sessenta) minutos antes do horário previsto para largada de cada regata.
- 8.4. A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

9. MARCAS

- 9.1. As marcas de percurso serão bóias infláveis cilíndricas amarelas ou alaranjadas.
- 9.2. As marcas de partida e chegada serão bóias infláveis cilíndricas amarelas ou alaranjadas, exceto quando ocorrer o que está descrito no Item 8.4 destas IR.

10. NÃO UTILIZADO

11. PARTIDA

- 11.1. A linha de partida será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 11.2. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha, e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível.

Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. NÃO UTILIZADO

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. TODAS AS REGATAS, EXCETO BOJLESEN CUP E TREACHER CUP

- 15.1.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 20 (vinte) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.
- 15.1.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 45 (quarenta e cinco) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

- 15.1.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15.2. BOJLESEN CUP E TREACHER CUP

- 15.2.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 60 (sessenta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.
- 15.2.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 120 (cento e vinte) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 90 (noventa) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 15.2.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.
- 16.2. O prazo de entrega de protestos será de 10 (dez) minutos após a chegada da Comissão de Regatas em terra.
- 16.3. Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas no Pub Inglês da sede do evento, no horário notificado.
- 16.4. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.5. Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 14.1, foram punidos por infração à regra 42.
- 16.6. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior e não mais que 30 (trinta) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.
- 16.7. No último dia de regatas programadas, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 10 (dez) minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1. Será aplicado o *Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A* em conjunto com o *Sistema de Rating RYA Portsmouth*.
- 17.2. Um barco que venha a competir com número de tripulantes inferior ao estipulado nas regras da respectiva classe terá penalização em seu tempo na regata correspondente.
- 17.3. Um mínimo de quatro regatas devem ser completadas para se constituir a série.
- 17.4. (a) Quando seis regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

(b) Quando de sete a oito regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

(c) Quando mais de oito regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo seja possível.

19. NÃO UTILIZADO

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata.

21. NÃO UTILIZADO

22. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barco da CR – bandeira laranja.

23. NÃO UTILIZADO

24. DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

25. NÃO UTILIZADO

26. NÃO UTILIZADO

27. NÃO UTILIZADO

28. PRÊMIOS

28.1. Em cada regata da série serão concedidos prêmios como segue:

- Troféu de posse transitória ao timoneiro que conquistar o 1º lugar geral no tempo corrigido
- Prêmio de participação a todos os velejadores que chegarem ou forem considerados DNF
- Somente receberão prêmios os velejadores que estejam presentes no ato da entrega dos mesmos, exceto se o velejador estiver impedido de comparecer à cerimônia de premiação por estar participando de regata ou Comissão de Regata da FEVESP/CBVM/ISAF no mesmo dia e horário

28.2. No computo geral do campeonato serão concedidos prêmios como segue:

- Campeonato do Clube – **Troféu Kirsten** de posse transitória e prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar geral
- Campeonato de Proeiros – Troféu de posse transitória e prêmio ao proeiro que conquistar o 1º lugar geral

- Campeonato Júnior – Prêmio ao velejador (timoneiro ou proeiro), com até 15 anos de idade em 31/12/2011, melhor colocado no campeonato geral
 - Campeonato de Catamaran – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe
 - Campeonato de Day Sailer – Troféu de posse transitória e prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe
 - Campeonato de Flying Dutchman – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe
 - Campeonato de Laser – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe
 - Campeonato de Lightning – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe
 - Campeonato de Olímpico – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe
 - Velejador do Ano – Prêmio ao velejador que tenha melhor representado o SPYC em competições internacionais, nacionais ou estaduais, nessa ordem de importância e levando-se em conta o grau de importância do evento, o número de participações nesses eventos e os resultados obtidos. A escolha e nomeação caberão exclusivamente ao Comodoro, Vice-Comodoro e Capitão de Vela do SPYC
 - Prêmio de participação a todos os velejadores que participaram de pelo menos 50% das regatas do campeonato. Somente receberão prêmio de participação os velejadores que estejam presentes no ato da entrega dos mesmos, exceto se o velejador estiver impedido de comparecer à cerimônia de premiação por estar em viagem de participação em regata ou Comissão de Regata da FEVESP/CBVM/ISAF no mesmo dia e horário
- 28.3.** Um mínimo de dois barcos deve competir em pelo menos quatro regatas da série para se constituir o campeonato de cada classe (Catamaran, Day Sailer, Flying Dutchman, Laser, Lightning ou Olímpico).
- 28.4.** Caberá aos ganhadores dos troféus de posse transitória a responsabilidade por providenciar e custear as placas metálicas com seus nomes para afixação nos respectivos troféus.
- 28.5.** Os nomes dos campeões descritos no item 19.2. acima, serão gravados nas placas de madeira fixadas no Salão Social do SPYC para a posteridade, desde que atendidos todos os requisitos deste AR e das IR.

29. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

30. SEGURO

Cada participante será responsável por contratar seguro a seu critério exclusivo e expensas.

