



# Regata de Abertura 2026

07 e 08 de fevereiro, 2026

## Autoridades Organizadoras

SPYC e FEVESP

### 1. REGRAS

O evento será regido pelas regras como definidas nas REGRAS de REGATA À VELA 2025 – 2028, pelo AVISO e INSTRUÇÕES de REGATA da FEVESP, pelas regras das classes participantes e pelas eventuais alterações do AR e das IR.

No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata da FEVESP (IR), prevalece estabelecido nas IR. Isso modifica a RRV 63.5 (c)

Velejadores menores de 18 (dezoito) anos deverão anexar a autorização dos pais ou responsáveis no formulário de inscrição.

Os barcos que competirem sem numeral ou com numeral diferente daquele com que se inscreveram poderão receber um resultado DNF, não cabendo reparação. Isto altera as RRV 60.1, 61.1(a) e 61.4

Por ser uma regata festiva, com cerimônia de premiação logo após a mesma, serão aceitos e julgados protestos somente quando incidentes provocarem ferimento e/ou avaria grave. Isto modifica regra 60.1

### 2. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração na IR será afixada até 2(duas) horas antes do sinal de atenção da 1ª regata programada do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

O quadro oficial de avisos (virtual) será disponibilizado através do link <https://www.spyc.com.br/regataabertura>

Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

### 4. ELEGIBILIDADE e INSCRIÇÕES:

As inscrições para a Regata de Abertura SPYC / FEVESP serão exclusivamente online pelo link: <http://www.spyc.com.br/regataabertura>

Encerramento das inscrições: às 23:00hs de sexta e não serão aceitas inscrições após o dia e horário acima e/ou por outros canais (telefone, e-mail, whatsapp etc.)

A inscrição deverá ser realizada pelo maior de idade e responsável pela embarcação.

Quando o **timoneiro for menor de idade**, a inscrição deverá ser OBRIGATORIAMENTE feita pelo responsável e o Formulário de Autorização (link a seguir) deverá ser enviado conforme as instruções.  
<https://drive.google.com/file/d/1k8i-iaQ7ORntv8YFPJKVMpSilmp6P3n/view>

A inscrição com numeral dará direito a constar na Sumula da Regata, participar das palestras, apresentações, Confraternização e da Premiação.

## 5. FORMATO da REGATA

Programada apenas uma regata por dia, conforme a programação na seção 6.

Para todas as classes, exceto MINI OCEANO, será anotada na súmula a posição de chegada de cada participante inscrito e elegível. A colocação dos MINI OCEANOS inscritos e elegíveis será determinada utilizando sistema de RATING para correção de tempo real.

## 6. PROGRAMAÇÃO:

DATA	HORA	EVENTO
Sexta 06/fev.	23:00	<b>ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES</b>
Sábado 07/fev.	14:00	REGATA INFANTO-JUVENIL Sinal de Atenção 05 minutos; Optimist, ILCA-4 (sub 18), Open Bic, Prancha a Vela (sub 15), Prancha a Vela (iniciantes)
	14:05	SINAL DE LARGADA
	17:00	HAPPY HOUR Confraternização no PUB do SPYC. 1ª cerveja grátis.
Domingo 08/fev.	12:55	REGATA GERAL <b>Sinal de Atenção 05 minutos;</b> para todas as outras classes que não correram no sábado.
	13:00	SINAL DE LARGADA
	17:00	CONFRATERNIZAÇÃO E PREMIAÇÃO - Sede SPYC

## 7. ÁREA, PERCURSOS e MARCAS DE REGATA:

A regata será disputada nas Raias 1, 2, 3 da Represa de Guarapiranga, São Paulo, SP,

Os anexos “A” e “B” indicam os percursos, incluindo a posição aproximada, cores e formatos das marcas, além da sequência e lado em que as mesmas devem ser contornadas.

- Anexo A - descrição do percurso de **sábado**, para OPTIMIST / OPEN BIC / WINDSURF SUB 15
- Anexo B - descrição do percurso de **domingo**, para TODAS as CLASSES

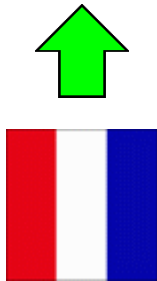
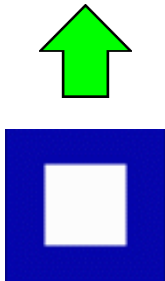
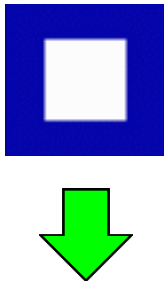
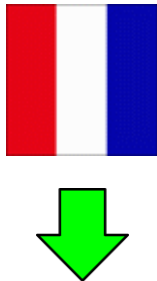
## 8. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Não haverá sinalização em Terra.

## 9. LARGADA

A linha de largada será formada por um mastro expondo uma bandeira laranja na embarcação do Comitê de Regata (CR) no lado leste da linha e a marca de partida na extremidade oeste.

As largadas (sábado e domingo) são únicas/conjuntas, sem sequência entre classes e conforme a programação no item 6. Abaixo a sinalização visual e sonora a ser adotada.

AVISO	05 MINUTOS	04 MINUTOS	01 MINUTO	SINAL LARGADA
Visual				
	Sobe Tango	Sobe Papa	Desce Papa	Desce Tango
Sonoro	Tiro de Rojão* e Sonoro da CR	Sonoro da CR	Sonoro da CR	Tiro de Rojão* e Sonoro da CR

**\*Observação** – na regata de sábado, não haverá tiro, apenas avisos sonoros d na embarcação do CR.

Os barcos que não partirem da linha de largada serão consideradas DNS, isso altera as RRV A4 e A5.

## 10. CHEGADA

A linha de chegada será entre um mastro expondo uma Bandeira AZUL na embarcação do CR que a sinaliza e a marca de chegada na outra extremidade, de acordo com os diagramas nos Anexos A e B - Percursos.

## 11. LIMITES DE TEMPO

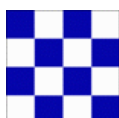
Serão considerados DNF os barcos que não ultrapassarem a linha de chegada até as 17:00 no sábado e 16:30 no domingo. Isto modifica a regra 35 e ultrapassar o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação, isto modifica a RRV 60.1.

## 12. SINALIZAÇÃO DE ANULAÇÃO e SEGURANÇA



Y

Uso obrigatório do equipamento de **FLUTUAÇÃO PESSOAL**



N sobre A

**ANULAÇÃO DA REGATA** e sem nova largada.



V

Quando a comissão de regata mostrar a bandeira V com um sinal, todos os barcos oficiais e de apoio deverão se possível, **monitorar o canal de comunicação (VHF 74) da comissão de regata, para orientações de BUSCA E SALVAMENTO.**

Devido a quantidade de barcos e extensão do percurso, é de responsabilidade compartilhada dos clubes e marinas auxiliar com a segurança dos seus associados/competidores e barcos, inclusive com o monitoramento e caso necessário, busca e salvamento principalmente nas áreas mais próximas das mesmas: Raia 01: SPYC e YCSA, Raia 02: YCP e YCI e Raia 03: CCC e CCSP

## 13. CÓDIGO DE CONDUTA

Competidores e pessoal de apoio devem cumprir quaisquer pedidos razoáveis dos oficiais de regata.

Os barcos não deverão lançar lixo na água.

## 14. PREMIAÇÃO:

- Será realizada durante o evento de Confraternização na sede do SPYC no 2º dia de regatas (domingo) a partir das 17:00.
- Serão premiados apenas os primeiros três (03) colocados de cada classe quando tiver um mínimo de 3 inscrições na mesma, no evento de uma classe ter menos de três (03) barcos inscritos, apenas o primeiro colocado será premiado.
- Os resultados/sumulas serão divulgados digitalmente através: do Quadro de Avisos da FEVESP e o site do SPYC <https://www.spyc.com.br/aberturasumula>

## 15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participarão da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O clube, a FEVESP, as autoridades organizadoras, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos materiais, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento.

## 16. ACEITAÇÃO de REGRAS

Ao participar ou pretender participar de um evento sujeito às regras, o proprietário de cada barco concorda conforme RRV 4, em aceitar as regras e regulamentos da WS, bem como das disposições da CBVela, e FEVESP, assim como o disposto nos Avisos de Regata, Instruções de Regata e suas alterações, que serão obedecidos pelo proprietário e seus tripulantes, pelos quais aquele se responsabiliza e na participação do barco sob comando do proprietário nos eventos esportivos de vela promovidos pela FEVESP.

## 17. DIREITO de IMAGEM

Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competidor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## 18. AUTORIDADES ORGANIZADORAS

**SPYC** – São Paulo Yacht Club

Rua Francisco de Seixas, 225 – 04770-060 – São Paulo – SP – Brasil

Telefone: +55 (11) 5523-8366

e-mail: [secretaria@spyc.org.br](mailto:secretaria@spyc.org.br)

**FEVESP** - Federação de Vela do Estado de São Paulo

[secretaria@fevesp.org.br](mailto:secretaria@fevesp.org.br)

WhatsApp +55 (11) 91412-1811

## ANEXO A - PERCURSO PARA SÁBADO

Optimist, ILCA-4 (sub 18), Open Bic, Prancha a Vela (sub 15), Prancha a Vela (iniciantes)

As **MARCAS DE LARGADA e de CHEGADA** serão boias tetraédricas laranja

As **MARCAS de PERCURSO (1, 2, 3 e 4)** serão boias cilíndricas amarelas com a sigla SPYC estampados em suas faces

A **LARGADA** para todas as classes será em frente ao São Paulo Yacht Club (SPYC) entre a lancha da CR e a marca de partida a oeste

A **Ilha Dos Amores** não será marca de percurso e poderá ser deixada por quaisquer dos seus lados em todas as pernas do percurso

As **MARCAS de PERCURSO** deverão ser deixadas por boreste

As **MARCAS 1 e 2** estarão posicionadas em frente ao Clube De Campo Do Castelo (CCC)

A **MARCA 3** estará posicionada em frente ao Yacht Club Itaipu (YCI)

A **MARCA 4** estará posicionada nas proximidades da barragem (paredão)

A **CHEGADA** será em frente ao São Paulo Yacht Club (SPYC) entre a lancha da CR a e a marca de chegada





## ANEXO B - PERCURSO PARA DOMINGO

Todas as Classes

PERCURSO **B1** (largada para o sul e no sentido horário)

As **MARCAS DE LARGADA e de CHEGADA** serão boias tetraédricas laranja

As **MARCAS de PERCURSO (1, 2, 3 e 4)** serão boias cilíndricas amarelas com a sigla SPYC estampados em suas faces

A **LARGADA** para todas as classes será em frente ao São Paulo Yacht Club (SPYC) entre a lancha da CR e a marca de partida a oeste

A **Ilha Dos Amores** não será marca de percurso e poderá ser deixada por quaisquer dos seus lados em todas as pernas do percurso

As **MARCAS de PERCURSO** deverão ser deixadas por boreste

SEQUÊNCIA das MARCAS:

- LARGADA
- 1 - CCSP
- 2 - CCSP
- 3 - YCP
- 4 - BARRAGEM
- CHEGADA

A **CHEGADA** será em frente ao São Paulo Yacht Club (SPYC) entre a lancha da CR a e a marca de chegada.

