



CAMPEONATO INTERNO – EDIÇÃO 2020

TODAS AS CLASSES

DATAS

Conforme publicado ou alterado no site do clube, na seção de Vela/Calendário Campeonato Interno
<https://www.spyc.com.br/calendario-campeonato-interno>

AUTORIDADE ORGANIZADORA

SPYC – São Paulo Yacht Club

SEDE DO EVENTO

SPYC – São Paulo Yacht Club

Rua Francisco de Seixas, 225 – 04770-060 – São Paulo – SP – Brasil

Telefone: +55 (11) 5523-8366 – e-mail: secretaria@spyc.com.br

Instruções de Regata

Publicadas em 12/02/2020

1. REGRAS

A série será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da CBVela e da World Sailing – 2017-2020.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento localizado no Bar Náutico do SPYC.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes de 01h00min do horário previsto para a partida de cada regata da série do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00min do dia anterior ao dia em terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro de bandeiras localizado ao lado da rampa de descida/subida dos barcos da Sede do Evento.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 15 (quinze) minutos”.
- 4.3. Quando a bandeira Y (Yankee) é içada em terra, a regra 40 se aplicará durante todo o tempo em que os barcos estiverem na água. Isto altera o preâmbulo da Parte 4.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1. Datas de regata para todas as classes:

As datas e horários das regatas serão publicados e alterados (quando necessário) no calendário publicado no site do clube: www.spyc.com.br

5.2. Número de etapas programadas da série: 15 (Quinze).

5.3 Cada etapa da série poderá ser constituída de até 3 (três) regatas, a critério único e exclusivo da Comissão de Regatas.

5.4. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada etapa é o que consta do item 5.1 acima.

5.5. Sempre que a bandeira D (Delta) estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

5.6. Para alertar os barcos que uma regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira alaranjada, de partida, será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos dez minutos antes de um sinal de atenção ser feito.

5.7. As etapas somente terão suas datas e horários alterados devido a condições climáticas adversas, baixo nível de água da represa, excesso de plantas aquáticas nas raias, indisponibilidade de pessoal de apoio, embarcações, equipamentos ou materiais para realização de regata, utilização das raias por eventos oficiais da FEVESP, CBVela ou World Sailing.

5.8. A Autoridade Organizadora procurará comunicar eventuais alterações no programa com a maior antecedência possível, observando sempre o disposto no item 3 destas IR.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

As bandeiras das classes serão:

- Optimist e OpenBic Logotipo da classe OP na cor azul sobre fundo branco
- Demais classes Flâmula do SPYC (Escudo do SPYC sobre fundo azul)

7. ÁREAS DE REGATAS

As etapas da série serão disputadas na chamada Raia 1 (um) da Represa de Guarapiranga, São Paulo, SP, exceto as etapas Niels Bojlesen Cup e Treacher Cup que, por serem regatas de longo percurso, poderão ser disputadas utilizando-se as raias 1, 2 e 3 da Represa de Guarapiranga, São Paulo, SP. A Comissão de Regatas poderá, a seu exclusivo e único critério, alterar o local das regatas conforme necessidade técnica ou motivo de força maior.

9. PERCURSOS

9.1. TODAS AS REGATAS, EXCETO NIELS BOJLESEN CUP E TREACHER CUP

Os diagramas no anexo "A" mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O comprimento das pernas dos percursos dos diagramas será determinado a critério da CR, segundo as condições imediatas de vento e o tempo

estimado para cada regata.

9.2. NIELS BOJLESEN CUP

O diagrama no anexo “B” mostra o percurso, barlasota (próxima ao clube de Campo Castelo) de duas pernas, passando por qualquer lado da ilha dos amores, deixando a boia de barlavento por bombordo quando contorna-la

9.3. TREACHER CUP

O diagrama no anexo “B” mostra o percurso, barlasota (próxima ao clube de Campo São Paulo) de duas pernas, passando por qualquer lado da ilha dos amores, deixando a boia de barlavento por bombordo quando contorna-la

9.4. A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

10. MARCAS

10.1. Nos percursos barlavento-sotavento as marcas de percurso serão boias infláveis tetraédricas alaranjadas e/ou cilíndricas amarelas com a inscrição: SPYC e Cultura Inglesa.

10.2. Nos de percurso das regatas Niels Bojlesen Cup e Treacher Cup as marcas de percurso serão boias infláveis cilíndricas amarelas com a inscrição: SPYC e Cultura Inglesa.

10.3. As marcas de partida e chegada serão boias infláveis redondas amarelas, exceto quando ocorrer o que está descrito no Item 9.2 e 9.3 destas IR.

11. PARTIDA

11.1. A linha de partida será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

11.2. Um barco que partir depois de decorridos 20 (vinte) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível.

Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada e a azul e uma marca inflável próxima, vindo pelo lado do percurso

14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

14.1. TODAS AS REGATAS, EXCETO NIELS BOJLESEN CUP E TREACHER CUP

14.1.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 20 (vinte) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata

poderá ser anulada.

- 14.1.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 40 (quarenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 14.1.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 60 (sessenta) minutos após a chegada do primeiro colocado (fita azul). Isto modifica as regras 35, A4 e A5.
- 14.2. NIELS BOJLESEN CUP E TREACHER CUP
- 14.2.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 60 (sessenta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata poderá ser anulada.
- 14.2.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 120 (cento e vinte) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 60 (sessenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 14.2.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 60 (sessenta) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.
- 14.3. A CR tem total autonomia para ampliar ou reduzir os limites de tempo estabelecidos nos itens 14.1. e 14.2. dependendo das condições de vento em cada regata.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado e razoável.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de 15 (quinze) minutos após a chegada da Comissão de Regatas em terra.
- 15.3. Avisos aos competidores serão afixados até 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de TV das crianças na sede do evento, no horário notificado.
- 15.4. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5. Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 14.1, foram punidos por infração à regra 42.
- 15.6. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior e não mais que 30 (trinta) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.
- 15.7. No último dia de regatas programadas, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 15 (quinze) minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A em conjunto com

o Sistema de Rating RYA Portsmouth com customização realizada pela Entidade Organizadora a seu critério exclusivo – anexo “D”.

- 16.2. Nas etapas constituídas de mais de uma regata, a pontuação de cada barco na respectiva etapa será decorrente do resultado final das tantas etapas completadas.
- 16.3. A pontuação dos barcos que chegarem em cada regata de cada etapa da série a partir do 11º lugar, inclusive, será de 11 (onze).
- 16.4. Os barcos considerados como DNC receberão no máximo 22 (vinte e dois) pontos em cada regata de cada etapa da série.
- 16.5. Um barco que venha a competir com número de tripulantes inferior ao estipulado nas regras da respectiva classe terá penalização de 1,0% (hum por cento) adicional em seu tempo corrigido na regata correspondente, a critério do capitão de vela.
- 16.6. Um mínimo de quatro regatas devem ser completadas para se constituir a série.
- 16.7. a) Quando seis regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
b) Quando de sete a dez regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
c) Quando mais de dez regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo seja possível.

18. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira: Barco da CR – Letras CR em azul sobre fundo branco

19. DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

20. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

21. PRÊMIOS

- 21.1. Em cada regata da série serão concedidos prêmios como segue:
 - a) Troféu de posse transitória e prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar geral no tempo corrigido, dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
 - b) Prêmio “Fita Azul” ao barco 1º lugar geral no tempo real, dentre todos os elegíveis definidos no item 3 do AR
 - c) Prêmio de participação aos elegíveis definidos no item 3 do AR, que chegarem ou forem considerados DNF

- d) Somente receberão prêmios os competidores que estejam presentes no ato da entrega dos mesmos, exceto se o competidor estiver impedido de comparecer à cerimônia de premiação por estar participando de regata ou Comissão de Regata da FEVESP/CBVela/Worl Sailing no mesmo dia e horário da premiação

21.2. No computo geral do campeonato serão concedidos os seguintes prêmios:

- a) **Campeonato do Clube** – Troféu Kirsten de posse transitória e prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar geral dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- b) **Campeonato de Proeiros** – Troféu de posse transitória e prêmio ao proeiro que conquistar o 1º lugar geral dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- c) **Campeonato de Proeiros Convidados menores de 16 anos** – Prêmio ao proeiro convidado, menor de 16 anos, que conquistar o 1º lugar geral dentre os elegíveis definidos no subitem 3.2 do AR
- d) **Campeonato Júnior** – Prêmio ao competidor, com até 15 (quinze) anos de idade em 31/12/2019, melhor colocado no campeonato geral como timoneiro, ou como proeiro se não houver timoneiro competindo, dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- e) **Campeonato de Catamaran** – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- f) **Campeonato de Day Sailer** – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- g) **Campeonato de Flying Dutchman** – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- h) **Campeonato de Laser** – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- i) **Campeonato de Lightning** – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- j) **Campeonato de Olímpico** – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- k) **Campeonato de Snipe** – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- l) **Campeonato de Mini Oceano Cruzeiro** – Prêmio ao timoneiro que conquistar o 1º lugar na classe dentre os elegíveis definidos no subitem 3.1 do AR
- m) **Velejador do Ano** – Prêmio ao velejador que tenha melhor representado o SPYC em competições internacionais, nacionais ou estaduais, nessa ordem de importância e levando-se em conta o grau de relevância do evento, o número de participações nesses eventos e os resultados obtidos. A escolha e nomeação caberão exclusivamente ao Comodoro, Vice-Comodoro e Capitão de Vela do SPYC
- n) Prêmio de participação aos elegíveis definidos no item 3 do AR, que participaram de pelo menos 50% das regatas do campeonato
- o) Somente receberão prêmio de participação os competidores que estejam presentes no ato da entrega dos mesmos, exceto se o competidor estiver impedido de comparecer à cerimônia de premiação por estar em viagem de participação em regata ou Comissão de Regata da FEVESP/CBVela/ISAF no mesmo dia e horário

- 21.3. Um mínimo de dois barcos de cada classe deve competir em pelo menos 50% das etapas da série, simultaneamente ou não, para se constituir o campeonato de cada classe (Catamaran, Day Sailer, Flying Dutchman, Laser, Lightning, Olímpico, Snipe e Mini Oceano Cruzeiro).
- 21.4. Caberá ao clube a responsabilidade por providenciar e custear as placas metálicas com seus nomes para afiação nos respectivos troféus.
- 21.5. Serão gravados nas placas de madeira fixadas no Salão Social do SPYC, para a posteridade, o nome do timoneiro vencedor de cada regata da série, conforme letra a) do subitem 10.1 do AR, e o nome dos ganhadores dos prêmios das letras a) até k) do subitem 10.2 do AR.
- 21.6. Somente receberão prêmio de participação os competidores que estejam presentes no ato da entrega dos mesmos, exceto se o competidor estiver impedido de comparecer à cerimônia de premiação por estar em viagem de participação em regata ou Comissão de Regata da FEVESP/CBVela/World Sailing no mesmo dia e horário da premiação.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

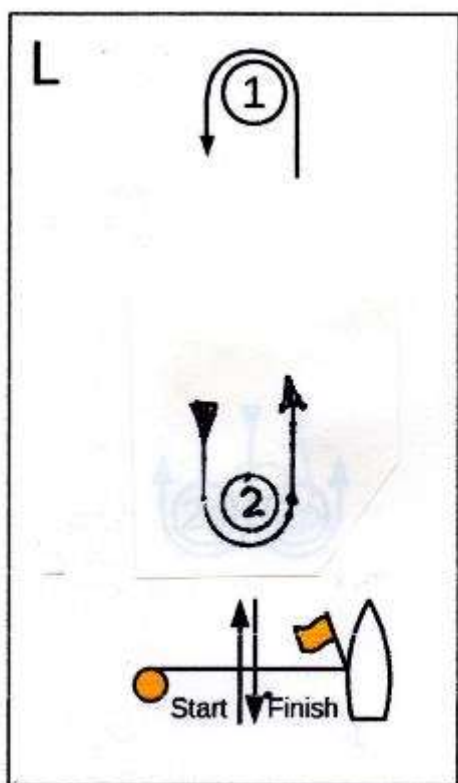
23. SEGURO

Cada participante será responsável por contratar seguro para danos pessoais, materiais e contra terceiros a seu critério exclusivo e às suas expensas.

Anexo "A"

Percurso L – Barlavento / Sotavento

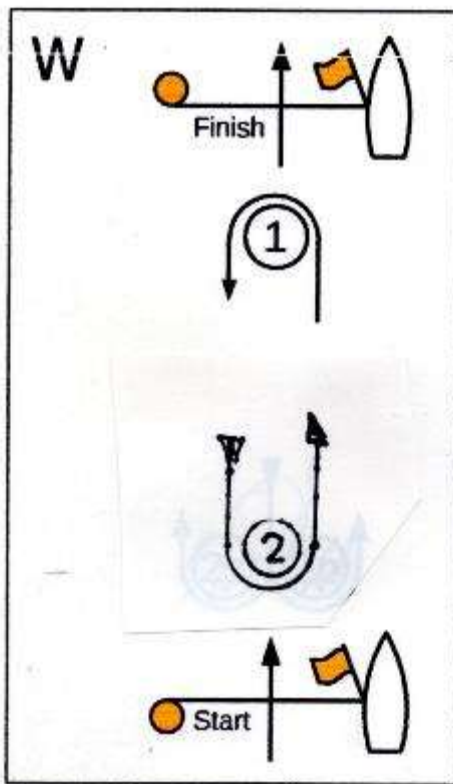
Chegada em Sotavento



Marca	Ordem de Montagem
L2	Partida – 1 – 2 – 1 – Chegada
L3	Partida – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Chegada
L4	Partida – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Chegada

Percurso W – Barlavento / Sotavento

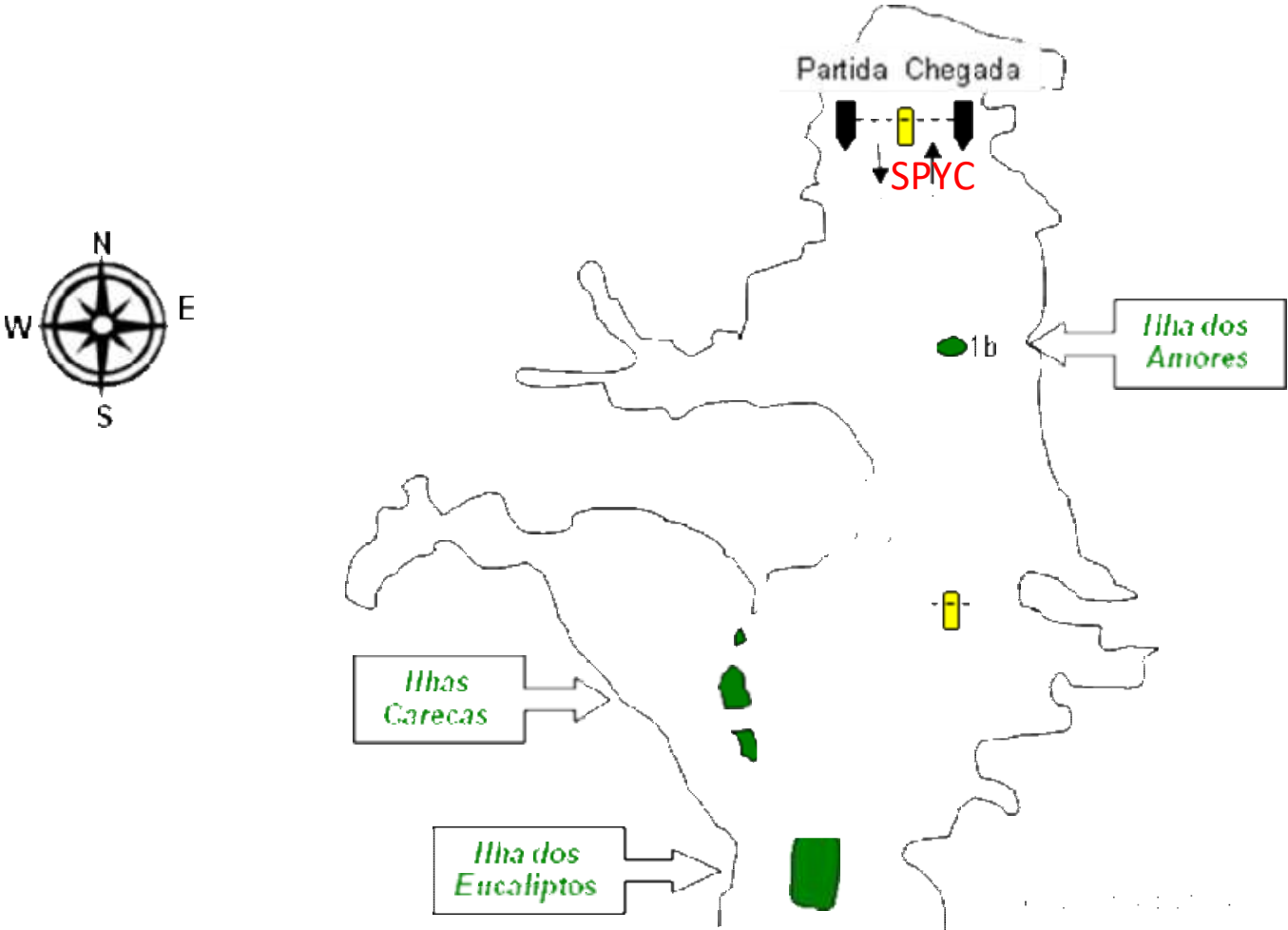
Chegada em Barlavento



Marca	Ordem de Montagem
W2	Partida – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada
W3	Partida – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada
W4	Partida – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada

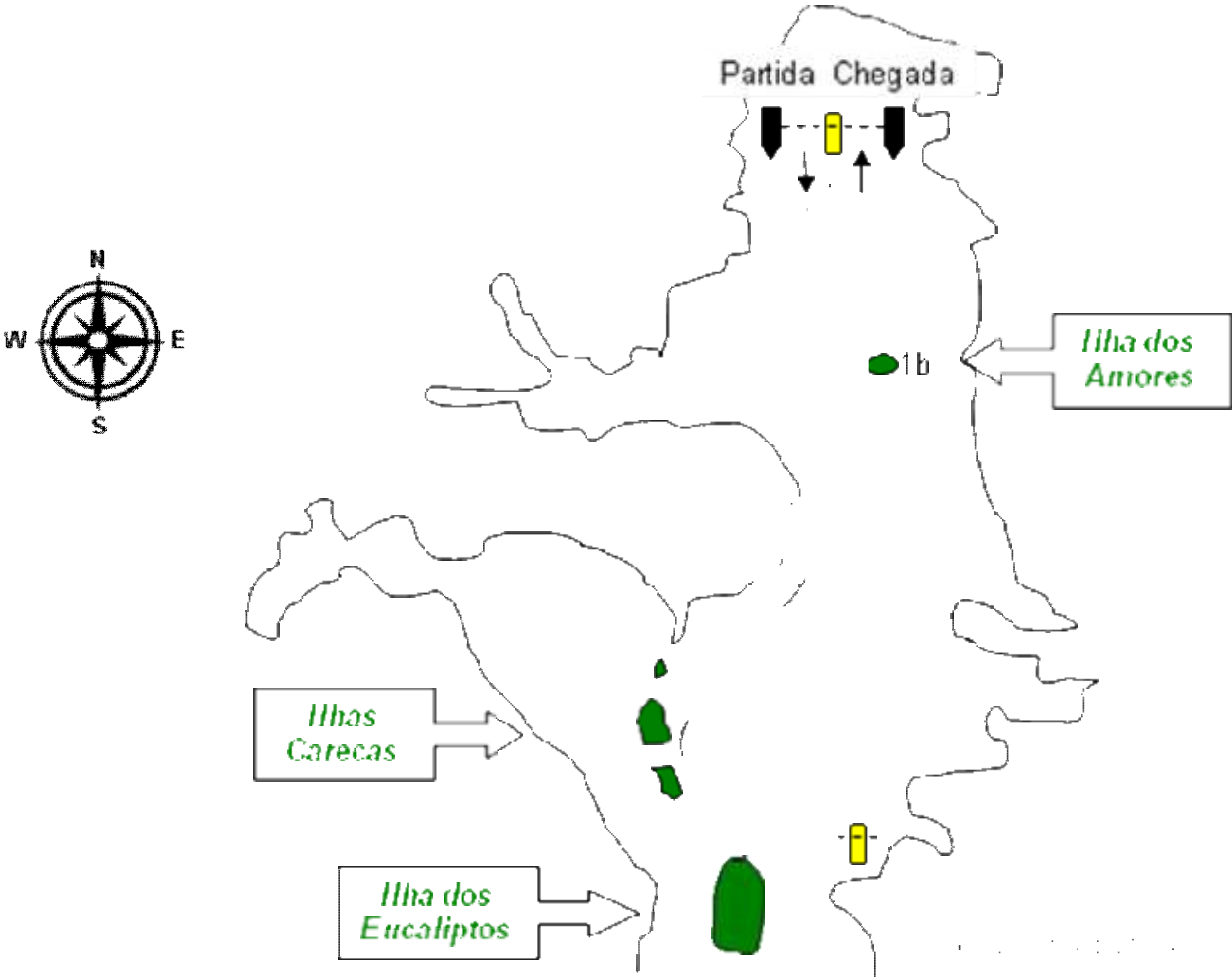
ANEXO "B" – PERCURSO

NIELS BOJLESEN CUP



ANEXO "C"- PERCURSO

TREACHER CUP



ANEXO “D” – TABELA DE RATING

CLASSE (em ordem alfabética)	Numero de TRIPULANTES	FRACO 0-3	SOCIAL 4-10	MÉDIO 11-16	FORTE 17-47
< seleccione a classe >					
29er	2	1,17	1,18	1,19	1,27
420	2	0,97	1,00	1,05	1,10
470	2	1,09	1,13	1,18	1,22
49er	2	1,38	1,44	1,48	1,57
Day Sailer	2	0,99	0,97	1,03	1,04
Dingue	2	1,06	1,06	1,01	1,02
Finn	1	1,07	1,09	1,12	1,15
Flash	2	0,99	1,02	1,03	1,04
Flying Dutchman	2	1,05	1,17	1,28	1,32
Hobie Cat 14	1	1,05	1,17	1,23	1,24
Hobie Cat 16	2	1,17	1,21	1,35	1,40
Holder	1	0,88	0,90	0,92	0,93
Laser 4.7	1	0,97	0,93	0,99	1,02
Laser Radial	1	1,02	0,97	1,05	1,07
Laser Standard	1	1,07	1,03	1,10	1,13
Lightning	3	1,13	1,20	1,17	1,19
Lightning (Casco de Madeira)	3	1,02	1,08	1,11	1,13
Microtoner 19	3	1,11	1,13	1,15	1,17
Mini Oceano Cruzeiro	2	0,90	0,95	1,00	1,00
Mini Oceano Regata	3	1,05	1,10	1,10	1,10
Olímpico	1	1,00	1,10	1,06	1,02
Open Bic	1	0,86	0,88	0,89	0,90
Optimist	1	0,79	0,81	0,82	0,83
Prancha a Vela - Fun Board	1	1,02	1,06	1,13	1,18
Prancha a Vela - Race Board	1	1,04	1,08	1,19	1,22
Seagull	3	1,00	1,05	1,01	1,02
Snipe	2	1,05	1,09	1,09	1,12
Carabelli 23	3	1,13	1,20	1,28	1,32
Olímpico Grande Master > 70	1	0,95	1,00	0,96	0,97
Lightning Grand Master > 70	3	1,08	1,14	1,11	1,13
Mini Oceano Cruzeiro > 70	2	0,86	0,90	0,95	0,95