

REALIZAÇÃO:



APOIO:



REGATA DE ABERTURA DA TEMPORADA 2018 TODAS AS CLASSES

DATAS

- Optimist / Open Bic / Windsurf sub 15 : 02/02/2019 (sábado) – Largada 14:00hs
 - Demais Classes (aberto): 03/02/2019 (domingo) – Largada 14:00hs

AUTORIDADE ORGANIZADORA

SPYC – São Paulo Yacht Club

SEDE DO EVENTO

SPYC – São Paulo Yacht Club

Rua Francisco de Seixas, 225 – 04770-060 – São Paulo – SP – Brasil

Telefone: +55 (11) 5523-8366 – e-mail: secretaria@spyc.com.br

Instruções de Regata

1. REGRAS

A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela da WS – World Sailing – 2017-2020*.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento localizado no Bar Náutico do SPYC.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 11h00min do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 09h00min do dia 02/02/2019 (sábado).

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro de bandeiras principal do SPYC localizado no gramado ao lado da rampa de acesso dos barcos para a água.

4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 15 (quinze) minutos”.

4.3. Quando a bandeira Y (Yankee) é içada em terra, a regra 40 se aplicará durante todo o tempo em que os barcos estiverem na água. Isto altera o preâmbulo da Parte 4.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1. Datas de regata:

| <i>DATA – DIA – HORÁRIO</i> | <i>CLASSE</i> |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 02/02/2019 – Sábado – 14h00min | Optimist /Open Bic/Windsurf sub15 |
| 03/02/2019 – Domingo – 14h00min | Demais classes |

5.2. Será realizada apenas uma regata em cada dia.

5.3. O sinal de atenção da regata de cada dia será dado às 14h00min.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

A bandeira das classes será: Flâmula do SPYC (Símbolo SPYC sobre fundo azul).

7. ÁREAS DE REGATAS

As áreas de regatas localizadas na Represa de Guarapiranga, São Paulo, SP, estão ilustradas no anexo “A” para a Classe Optimist/Open Bic/ Windsurf sub15, e no anexo “B” para as Demais Classes.

8. PERCURSOS

Os diagramas nos anexos “A” e “B” mostram os percursos, incluindo a posição aproximada das marcas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas.

9. MARCAS

9.1. As marcas de percurso serão boias infláveis cilíndricas amarelas com a inscrição SPYC e o logotipo da Cultura Inglesa

9.2. As marcas de partida e chegada serão boias infláveis tetraédricas laranjas.

10. PARTIDA

10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja sobre a marca de partida (CR), na extremidade de bombordo da linha, e a marca de partida na extremidade de boreste.

10.2. A regata do dia 03/02/2019 – Demais classes – terá início conforme os sinais abaixo indicados. Os tempos serão contados a partir dos sinais visuais; a ausência, antecipação ou retardo de um sinal sonoro não serão consideradas, valendo, portanto, os sinais visuais (bandeiras).

| <i>Sinal</i> | <i>Bandeira e Sinal Sonoro</i> | <i>Minutos antes da partida</i> |
|--------------|---|---------------------------------|
| Atenção | Flâmula do SPYC; 1 tiro de rojão | 5 |
| Preparação | Bandeira P (Papa); 1 buzina | 4 |
| Um minuto | Sinal de Preparação (P) removido; 1 buzina | 1 |
| Partida | Flâmula do SPYC removida; 1 tiro de rojão | 0 |

10.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4 e A5.

11. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja sobre a marca de chegada (CR), na extremidade de bombordo da linha, e a marca de chegada na extremidade de boreste.

12. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

12.1. O primeiro colocado geral deverá completar o percurso antes de 120 (cento e vinte) minutos a contar do sinal de partida, se isso não ocorrer a regata poderá ser anulada a critério exclusivo da CR.

12.2. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado de sua respectiva classe e os que não chegarem até às 16h30min, o que ocorrer primeiro. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento localizada na Sede do Evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

13.2. O prazo de entrega de protestos será de 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

13.3. Avisos aos competidores serão afixados até 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na secretaria administrativa do SPYC, localizada na Sede do Evento, no horário a ser notificado.

13.4. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação aos barcos, em atendimento à regra 61.1(b).

13.5. Infrações à instrução 17 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir. A sigla de pontuação para a punição excepcional, imposta por esta instrução será DPI.

13.6. No último dia de regatas programadas para cada classe, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 15 (quinze) minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

14. PONTUAÇÃO

Será aplicado o *Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A*.

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da Comissão de Regatas – letras CR em azul sob fundo branco.

17. DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

18. PRÊMIOS

18.1. Prêmios serão concedidos da seguinte forma:

18.1.1. Classe Optimist / Open Bic / Winsurf sub 15:

1º ao 3º Lugar Geral Masculino

1º ao 3º Lugar Geral Feminino

1º ao 3º Lugar Principiante Masculino

1º ao 3º Lugar Principiante Feminino

18.1.2. Classe Mini-oceano:

1º ao 3º Barco de 16 a 17 pés (sem distinção de categorias)

1º ao 3º Barco de 18 a 19 pés (sem distinção de categorias)

1º ao 3º Barco de 20 a 21 pés (sem distinção de categorias)

1º ao 3º Barco de 22 a 23 pés (sem distinção de categorias)

1º ao 3º Barco de 24 a 25 pés (sem distinção de categorias)

18.1.3. Demais Classes:

1º ao 3º Lugar Geral de cada classe (sem distinção de categorias)

18.1.4. Para classes com menos de 5 embarcações, a premiação seguirá da seguinte maneira:

a) 3 a 5 embarcações, será premiado o 1º e o 2º Lugar.

b) Menos que 3 embarcações será premiado o 1º Lugar.

18.2. Somente receberão prêmios os velejadores que estejam presentes à Cerimônia de Premiação a ser realizada na Sede do Evento a partir das 17:30hs.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

20. SEGURO

Cada participante será responsável por contratar seguro para danos pessoais, materiais e contra terceiros a seu critério exclusivo e às suas expensas.

ANEXO “A” – DESCRIÇÃO DO PERCURSO PARA OPTIMIST / OPEN BIC / WINDSURF SUB 15– 02/02/2019

AS MARCAS DE PARTIDA E DE CHEGADA SERÃO BÓIAS TETRAÉDRICAS LARANJA

AS MARCAS 1, 2, 3 E 4 SERÃO BOIAS CILINDRICAS **AMARELAS** COM A SIGLA SPYC E O LOGO DA CULTURA INGLESA ESTAMPADOS EM SUAS FACES

A PARTIDA PARA AMBAS AS CLASSES SERÁ EM FRENTE AO SÃO PAULO YACHT CLUB – **SPYC** – ENTRE A LANCHA DA CR A **BOMBORDO** E A MARCA DE PARTIDA A **BORESTE**

A **ILHA DOS AMORES** E A **BOIA DA SABESP** NÃO SERÃO MARCAS DE PERCURSO E PODERÃO SER DEIXADAS POR QUAISQUER DOS SEUS LADOS EM TODAS AS PERNAS DO PERCURSO

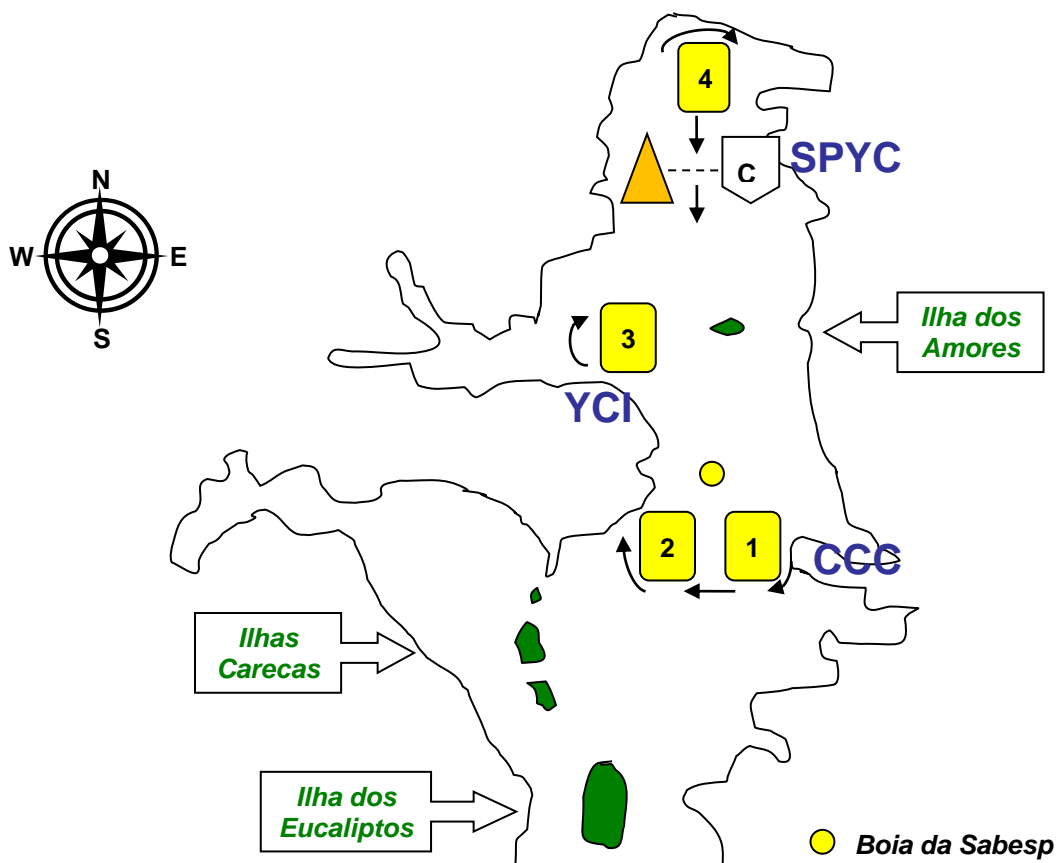
AS MARCAS 1, 2, 3 E 4 DEVERÃO SER DEIXADAS POR **BORESTE**

AS MARCAS 1 E 2 ESTARÃO POSICIONADAS EM FRENTE AO CLUBE DE CAMPO DO CASTELO – **CCC**

A MARCA 3 ESTARÁ POSICIONADA EM FRENTE AO YACHT CLUB ITAUPU – **YCI**

A MARCA 4 ESTARÁ POSICIONADA NAS PROXIMIDADES DO PAREDÃO (BARRAGEM)

A CHEGADA PARA AMBAS AS CLASSES SERÁ EM FRENTE AO SÃO PAULO YACHT CLUB – **SPYC** – ENTRE A LANCHA DA CR A **BOMBORDO** E A MARCA DE CHEGADA A **BORESTE**



ANEXO “B” – DESCRIÇÃO DO PERCURSO PARA DEMAIS CLASSES – 03/02/2019

AS MARCAS DE PARTIDA E DE CHEGADA SERÃO BÓIAS TETRAÉDRICAS LARANJA

AS MARCAS 1, 2, 3 E 4 SERÃO BOIAS CILINDRICAS AMARELAS COM A SIGLA SPYC E O LOGO DA CULTURA INGLESA ESTAMPADOS EM SUAS FACES

A PARTIDA PARA TODAS AS CLASSES SERÁ EM FRENTE AO SÃO PAULO YACHT CLUB –
SPYC – ENTRE A LANCHÃO DA CR A **BOMBORDO** E A MARCA DE PARTIDA A **BORESTE**

A **ILHA DOS AMORES** E A **BOIA DA SABESP** NÃO SERÃO MARCAS DE PERCURSO E PODERÃO SER DEIXADAS POR QUAISQUER DOS SEUS LADOS EM TODAS AS PERNAS DO PERCURSO

AS MARCAS 1, 2, 3 E 4 DEVERÃO SER DEIXADAS POR **BORESTE**

AS MARCAS 1 E 2 ESTARÃO POSICIONADAS EM FRENTE AO CLUBE DE CAMPO SÃO PAULO – **CCSP**

A MARCA 3 ESTARÁ POSICIONADA EM FRENTE AO YACHT CLUB PAULISTA – **YCP**

A MARCA 4 ESTARÁ POSICIONADA NAS PROXIMIDADES DO PAREDÃO (BARRAGEM)

A CHEGADA PARA TODAS AS CLASSES SERÁ EM FRENTE AO SÃO PAULO YACHT CLUB –
SPYC – ENTRE A LANCHÃO DA CR A **BOMBORDO** E A MARCA DE CHEGADA A **BORESTE**

